

Avançsa deberá provisionar hasta 122 millones por el cierre de Spanair

AMPLIACIÓN DE CAPITAL/ La antigua Eplicsa ha ampliado capital en 46 millones para reequilibrar su balance tras las inversiones realizadas en la aerolínea catalana, que difícilmente recuperará.

J.Orihuel/M.Menchén.

Barcelona

Avançsa deberá provisionar hasta 122 millones de euros por las inversiones realizadas en Spanair y que difícilmente podrá recuperar. El holding de participadas industriales de la Generalitat aportó 91 millones de euros a la empresa a través de préstamos participativos en Ieasa, la instrumental que controlaba el 85,6% del capital de la aerolínea catalana. Además, se subrogó préstamos del Institut Català de Finances (ICF) por 30 millones más.

Fuentes de la empresa pública aseguran que las provisiones aún no se han realizado, aunque en medios del Govern se da por hecho que deberán aplicarse: el 94,47% de los activos de Ieasa corresponden a la participación en Spanair, que en 2010 estaba valorada en 137,2 millones; actualmente su valor es cero y la empresa está destinada a la liquidación.

En principio, la antigua Eplicsa no tendrá que realizar ninguna reducción de capital para reequilibrar su patrimonio. El capital de la empresa se sitúa ahora en 92,8 millones de euros, después de cerrar dos ampliaciones por 31 millones y 15 millones de euros, respectivamente. "En ambos casos se trata de una regularización contable", explican desde la empresa que dirige Felipe Muntadas-Prim.

Operación no anunciada

La primera inyección de 31 millones fue necesaria para dotar a Avançsa de los fondos necesarios para subrogarse la deuda del ICF con la aerolínea, que con el traspaso de estos créditos logró reducir su exposición a Spanair a unos 50 millones de euros en créditos blandos a los empresarios que acudieron a la compra de



Los aviones de Spanair estacionados en El Prat el día después del cierre de la aerolínea. / Efe

LA CARTERA DE PARTICIPADAS DE AVANÇSA

Empresa	Sector	Participación (%)
Spanair (1)	Transporte aéreo	-
Comforsa	Siderometalurgia	98,72
Telstar	Equipos para laboratorios	5
Mapro Sistemas de Ensayo	Ingeniería para la automoción	24,97
Ros Roca Internacional (2)	Equipos para el medio ambiente	-
Esade Creápolis	Parque empresarial	10,79
Kid's Cluster	Productos infantiles	N.D.
Compact Habit	Viviendas modulares	14
Hexascreeen	Biotecnología	25
Incorbesa (3)	Sociedad de cartera	100
Indescat	Deporte	N.D.

(1) Posee, junto a Cimalsa, el 28,4% de Ieasa, la instrumental que controla el 85,6% de Spanair. (2) Avançsa tiene un contrato de cuenta en participación por 2 millones de euros. (3) Sociedad que agrupa participaciones en firmas sin actividad o en proceso de liquidación.

Fuente: Elaboración propia.

La Generalitat ocultó que a finales de 2011 se inyectaron otros 15 millones de euros en la aerolínea

la compañía en 2009, y que sí prevé poder recuperar.

La ampliación de capital de 15 millones responde a un préstamo participativo por

este importe que se concedió a finales de 2011 y del que el conseller de Economía, Andreu Mas-Colell, no dio cuenta en la comisión parlamentaria que se celebró el pasado 10 de febrero para explicar el cierre de la aerolínea.

En aquella intervención, Mas-Colell tan solo habló de una inyección de 10 millones de euros posterior, a comienzos de enero, en lo que fue el

enésimo rescate público de Spanair. En mayo de 2011, ya se tuvo que aprobar una aportación de 56 millones para sanear las cuentas de la aerolínea. Previamente, Avançsa aportó 10 millones en una de las primeras ampliaciones de capital que realizó la empresa tras pasar a manos catalanas y no encontrar inversores privados.

Esta condición de accionista y al mismo tiempo acreedor de Ieasa sitúa a Avançsa en una situación complicada: difícilmente podrá recuperar el dinero invertido y, además, obliga a sus socios en el proyecto –en algunos casos, también empresas públicas o semipúblicas– a verse obligados a devolver el dinero.

Algunas voces del sector privado presentes en Ieasa ya han solicitado a la Generalitat que toda la deuda de Avançsa –básicamente, los 30 millones en créditos del ICF subrogados– se capitalice, de manera que el pasivo de la instrumental se limite a los 27 millones que adeuda a la aerolínea escandinava SAS.

El sector privado ha pedido que Avançsa capitalice su deuda en leasa para reducir el pasivo de la firma

Algunos de los empresarios que participaron a título personal en esta operación han admitido ya abiertamente que han perdido un millón de euros, o más, con la operación.

La presencia del sector privado en esta sociedad se limitaba a Volcat 2009 –el vehículo inversor de los empresarios de FemCat– y a la firma de capital riesgo Catalana d'Iniciatives. El resto del capital estaba en manos de empresas públicas (Avançsa y Cimalsa) y semipúblicas (Turisme de Barcelona, Fira de Barcelona).

Futuro de Avançsa

Al margen de la operación de Spanair, el anterior equipo del tripartito convirtió la firma en una especie de sociedad de capital riesgo de titularidad pública, que tomó participaciones minoritarias en empresas catalanas. El pasado verano, el Departament d'Empresa i Ocupació anunció el giro que había decidido dar a la estrategia de Avançsa.

El equipo del conseller Francesc Xavier Mena frenó en seco nuevas inversiones y solo se planteará entrar en compañías para impulsar procesos de consolidación. Además de gestionar la cartera de participadas, la misión de Avançsa también consiste en asesorar a las empresas en la búsqueda de capital.

El holding público mantiene intacta la cartera que heredó del tripartito, aunque ha recortado ligeramente –del 11,19% al 10,79%– su participación en Creapolis, la promotora del parque empresarial construido por Esade.

EDM ficha a Antonio Sagnier como vicepresidente no ejecutivo

J. Orihuel. Barcelona

Antonio Sagnier vuelve al sector financiero. El expresidente de Privat Bank, que dejó la presidencia de la entidad el pasado octubre, se ha incorporado al consejo de administración del grupo EDM como vicepresidente, aunque sin ninguna función ejecutiva. Se trata de un cargo de nueva creación en el consejo de la firma fundada y presidida por Eusebio Díaz-Morera.

EDM es un gestor independiente de patrimonios con sede en Barcelona, que gestiona fondos de inversión y sicavs. La empresa tiene también oficinas en Madrid, Luxemburgo y Dublín.

La firma cerró 2010, último ejercicio con información disponible, con casi 1.200 millones de euros de activos bajo gestión, una plantilla de 45 personas, 1.160 clientes y cerca de diez millones de euros de ingresos totales.

Consejo

Junto a Díaz-Morera y Sagnier, en el consejo de EDM se sientan tres profesionales del grupo, Antonio Estabanell –director general de EDM Holding–, Gabriel Fabián y Juan Grau, y tres vocales externos: Ricardo Iglesias –presidente de la consultora Antomuca–, Felipe Oriol –presidente y fundador de Corpfin Capital– y Juan Torras –responsable en Catalunya de la firma de cazatalentos Egon Zehnder–.

Tras dejar Privat Bank, donde estuvo desde la fundación del banco, en 1990, Sagnier está volcado en la gestión de la cadena de panaderías Macxipà, que fundó hace veinte años con su socio, Carlos Llaràs.

Sagnier fue relevado en la presidencia de Privat por Pierre Paul de Schrevel, administrador de Degroof, el banco belga que controla actualmente el 100% del capital de la entidad barcelonesa.

ASSOLEIX UN NIVELL SUPERIOR

mai haves tingut aquesta oportunitat

ACCEDEIX A LA PROFESSION DE GESTOR ADMINISTRATIU

ACCEDEIX AL DOCTORAT

MÀSTER UNIVERSITARI EN GESTIÓ ADMINISTRATIVA

Estudis especialitzats i adaptats a l'Espai Europeu d'Educació Superior i avalat per l'Agència Nacional d'Avaluació de la Qualitat i Acreditació.

Desenvoluparàs la teva activitat professional en els àmbits de: Assessorament i gestió fiscal, tributària, comptable, social-laboral, automoció i transports.

INSTITUT SUPERIOR DE GESTIÓ ADMINISTRATIVA DE CATALUNYA

Universitat Abat Oliba CEU

Accés

Llicenciats, Diplomats i Graduats de l'àmbit de les Ciències Jurídiques, Econòmiques o Polítiques reconegudes per a l'accés a la professió

Matrícula

Inscripció Oberta
Inici curs Octubre 2012
Places limitades

Finançament

A través d'acords amb entitats financeres per part de la UAO i de l'ISGAC

ISGAC

Tel. 933 170 686
isgac@isgac.cat
www.isgac.cat